



# Shell Rimula R7 AD 5W-30

- Verbesserte Kraftstoffeinsparung
- Niedrige Emissionen
- Einsparungen von Wartungskosten

**Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Nutzfahrzeuge auf Basis von Synthesetechnologie mit abgesenkter dynamischer Viskosität (HTHS-Viskosität)**

Shell Rimula R7 AD zeichnet sich durch eine besonders leistungsstarke „Low-SAPS“-Additivtechnologie aus und wurde entwickelt, um einen geringeren Kraftstoffverbrauch und damit Emissionsvorteile zu erzielen. Die schützende Kraft wird durch Grundöle der Shell Synthesetechnologie verstärkt, die die Reibung des Motors deutlich reduzieren und so längere Wartungsintervalle ermöglichen.



## Eigenschaften

### • Kraftstoffeinsparung

Durch die reduzierte High-Temperature-High-Shear-Viskosität (niedrige HTHS) bietet Shell Rimula R7 AD ein erhöhtes Kraftstoffeinsparungspotenzial\*, so dass die Kosten für den Verbrauch gesenkt werden können ohne Kompromisse beim Schutz oder bei der Haltbarkeit des Motors. Das Produkt erfüllt die neueste Mercedes-Benz-Freigabe 228.61 für erhöhte Kraftstoffeinsparung.

\*z.B. im Vergleich zu höheren Viskositäten wie SAE 15W-40, SAE 10W-40, SAE 10W-30 und SAE 5W-30 mit hoher HTHS-Viskosität.

### • Verträglich mit Abgasnachbehandlungssystemen

Die fortschrittliche Low-Ash-Formulation trägt dazu bei, das Blocken bzw. Vergiften von Abgasnachbehandlungssystemen deutlich zu reduzieren und so die Einhaltung der Fahrzeugemissionen und die Kraftstoffeffizienz des Motors aufrechtzuerhalten.

### • Einsparung von Wartungskosten

Shell Rimula R7 AD erfüllt die für die neuesten Euro-6-Motoren geforderten langen Ölwechselintervalle und ermöglicht so die Optimierung der Wartungspläne und die Kontrolle der Wartungskosten.

### • Geringer Verschleiß, wenig Ablagerungen

Das Hochleistungs-Additivsystem sorgt für besondere Kolbensauberkeit und weniger Ablagerungen, was wesentlich ist für ein langes Motorenleben.

## Hauptanwendungsbereiche



### • Nutzfahrzeuge

Insbesondere geeignet für die neuesten Euro-6-Motoren generation, wie in Mercedes-Benz-LKW und -Bussen mit den Motoren OM 470, 471, 473, 934, 936, 936h, die ein Motorenöl in FA-4-Qualität benötigen. Das Produkt ist nicht rückwärtskompatibel und kann daher nicht in älteren Motoren verwendet werden.

## Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API FA-4, SN
- Cummins CES 20087
- Detroit Fluids Specification (DFS) 93K223
- MB-Freigabe 228.61

Für eine Liste aller OEM-Freigaben und -Empfehlungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

## Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Rimula R7 AD 5W-30
Kinematische Viskosität	@40 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	60
Kinematische Viskosität	@100 °C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	10
HTHS-Viskosität	@150 °C	mPa•s	ASTM D4741	2,9
Dynamische Viskosität	@-30 °C	mPa•s	ASTM D5293	5 400
Pourpoint		°C	ASTM D97	-51
Flammpunkt		°C	ASTM D92	236
Sulfatasche		%	ASTM D874	0,98
Dichte	@15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	843

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

## Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

### • Gesundheit und Sicherheit

Shell Rimula R7 AD führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter [www.shell.de/datenblaetter](http://www.shell.de/datenblaetter) abrufen können.

### • Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.

## Zusätzliche Informationen

### • Hinweis

Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.